

...e, solide, versatili
... tutto, dalle forme
... in bilanciate, omo-
... cevoli. Tanto che,
... o in Italia, per anni
... tutto di un successo
... e più ampio rispet-



La nuova Astra Sports Tourer è lunga 4,7 metri e si basa sul pianale della berlina a cinque porte

18.100 euro

vano bagagli

1.550 litri

rigida e stabile

rispondenti versio-
Ma, pur con tutti i
delle «caravan» non
pure comparabili
se di quest'ultima
dell'Astra Sports
Alla Opel hanno
anche il nome, e
o bene. La Sports
basata sul pianale
o berlina 5 porte,
divide anche il pas-
mm, molto rilevan-
berlina di 4,42 me-
ndi ha consentito
re una station wa-
metri di lunghez-

esclusiva sospensione poste-
riore «a bracci tirati» integra-
ti da puntoni trasversali arti-
colati in un parallelogramma
di Watt, garantisce straordina-
rie qualità di guida e di sicurez-
za, grazie alla sua elevata rigi-
dità ai carichi laterali e, quindi,
alle eccellenti doti di stabili-
tà che assicura al retrotreno,
anche in condizioni di guida su
fondi non proprio tipo biliard-
o, come quelli propostici dal
percorso di prova.

Le strade turche hanno dato
all'Astra Sports Tourer la
possibilità di mostrare al me-
glio le proprie qualità sia di
guida sia di comfort, incluso
quello acustico, davvero otti-

ma sono soprattutto l'estrema
eleganza (per chi ama le wagon,
ovviamente) del progetto
stilistico e la qualità degli in-
terni, sia per piacevolezza di
design, moderno e luminoso,
sia per cura esecutiva.

Astra Sports Tourer è ben
scolpita nelle sue forme slan-

**Molto ampia la gamma
motori: benzina 1.4 e 1.6
da 100 a 180 Cv, Diesel
1.3 da 95 Cv e 2.0 da 160**

ciate e muscolose, che contri-
buiscono a rilanciare l'immagi-
ne sofisticata di familiare elegan-

scorso relativo alle prestazio-
ni, perché la qualità di questa
generazione di propulsori
Opel, sia benzina che diesel, è
ben nota.

La gamma dei benzina è arti-
colata su due unità di base, di
1.4 e 1.6 litri di cilindrata, in
esecuzione aspirata e turbo,
per potenze che vanno da 100
a ben 180 Cv e consumi medi
sicuramente pregevoli, com-
presi fra un minimo di 5,9 litri
per 100 km e un massimo, per
il 180 Cv, di appena 6,8 litri per
100km. Particolarmente note-
vole è il turbo 1.4 litri da 140 Cv
(velocità massima 200 km/h)
con soli 6,1 litri/100 km. La
gamma dei turbodiesel va dal

diretta, sovralimentazione e
downsizing. Le strade che si
stanno percorrendo sono nume-
rose e seppure alcuni vedano
l'elettrificazione in forte cresci-
ta, si registrano ancora grandi
passi avanti dei motori termici,
con gas e petrolio sempre più ef-
ficienti: alla voce costi, ma an-
che emissioni, di fatto danno filo
da torcere alle nuove proposte.

Dodici i grandi Gruppi pre-
senti, 42 le tecnologie mostrate,
più di 20 i modelli dedicati alle
prove, tra cui tanti elettrici, tan-
tissimi ibridi, uno solo a idroge-
no ma anche appunto auto a
benzina e diesel efficientissime
come la Fiat 500 TwinAir o la
Vw Diesel BlueMotion. Modelli
regolarmente in vendita, dai
grandi volumi, efficienti nei co-
sti industriali e nelle emissioni,
auto che hanno più di una ragio-
ne per prevalere ancora sulle
elettriche di cui si parla tanto
ma che, senza incentivi statali e
infrastrutture, rischiano un fu-
turo avaro di successo. Se le
normative imporranno nei cen-
tri storici solo l'uso delle zero
emission prepariamoci a imma-

la: con i suoi 600 Cv 12C scalda il motore



MP4-12C ha un poderoso V8 biturbo di 3,8 litri da 600 Cv

e in Italia,
a debuttato in an-
Milano. Il salone di
dicato a McLaren
è in Corso Sem-
a superficie di cir-
ri quadrati. Quan-
zione sarà a regi-

me (quando cioè si passerà
dalle 1.000 unità l'anno alle
4.000 unità fissate), Fassina
distribuirà in Italia circa 300
esemplari della MP4-12C a un
prezzo indicativo compreso
tra 190 mila e 210 mila euro.
Oltre alla partnership con Fas-

sina per l'Italia, McLaren ha
già annunciato una rete di ri-
venditori europei in Inghilter-
ra, Germania, Svizzera, Fran-
cia e Monaco. Altri mercati si
uniranno a breve fino ad arri-
vare a 35 dealer entro il 2011
suddivisi in 19 Paesi del mon-
do, per poi crescere a 70 punti
vendita nel 2015.

Vista da vicino, la MP4-12C
non sconvolge dal punto di vi-
sta del design, orientato alla

**Arriverà a metà 2011
e costerà sui 200 mila €
A Milano lo showroom
del distributore Fassina**

funzione più che all'estetica,
ma fa venire l'acquolina in boc-
ca in vista di una prova su pista
prevista per marzo 2011. Una
delle peculiarità della vettura è
costituita dal fatto che ciascun
singolo componente è stato in-
teramente e unicamente conce-
pito per le esigenze di questa
supersportiva, senza ricorrere

a componentistica già disponi-
bile sul mercato. La straordina-
ria potenza del motore, colloca-
to in posizione posteriore-cent-
rale, è trasmessa alle ruote pos-
teriori attraverso il cambio
SSG (Seamless Shift Gearbox)
a doppia frizione con 7 rappor-
ti. Ovviamente ispirata dal-
l'esperienza McLaren in For-
mula 1, la MP4-12C promette
massima stabilità in ingresso
di curva grazie al freno aerodin-
amico Airbrake, così come in
uscita grazie alla tecnologia
Brake Steer che favorisce la ri-
partizione della coppia motrice
verso la ruota posteriore ester-
na, contribuendo alla riduzione
del sottosterzo.

Il «MonoCell», rivoluziona-
rio telaio monoscocca realizza-
to in fibra di carbonio, è opera
dell'italiano Claudio Santoni
(ex Ferrari). Garantisce legge-
rezza e robustezza allo stesso
tempo. Le prestazioni che ne
scaturiscono sono al top: veloci-
tà massima oltre i 320 km/h e
accelerazione da 0 a 200 orari
in meno di 10 secondi.

In breve

Domenica 21 a Torino
**Mazda MX-5: per i fans
l'ultima tappa del tour**

■ Ultima giornata di festa,
domenica prossima, per i fans
della Mazda MX-5. Torino (do-
ve ha sede il Registro) chiude il
tour che ha visto 10 raduni e
550 roadster invadere l'Italia.
Ritrovo in mattinata dal conces-
sionario Audiello&Varallo a
Moncalieri, sfilata nel cuore del-
la città, tappa alla concession-
aria Seven Motors di San Mau-
ro, poi partenza verso Castel-
nuovo Don Bosco.

In edicola
**Le «101 storie» inedite
sulla leggenda Ferrari**

■ Il fondatore, i trionfi, auto
e campioni. Nel volume «101 sto-
rie sulla Ferrari che non ti han-
no mai raccontato» (Newton
Compton, 288 pag. 14,90 €) Vin-
cenzo Borgomeo rivela aneddo-
ti, curiosità e leggende inedite.