



Oggi, martedì 1 marzo 2011, in AUTOWEB

Mazda MX-5 Ice Race: Un finale emozionante



LAGO KALLSJÖN (Svezia) – La **Mazda MX-5 Roadster** ha dimostrato ancora di essere una pura auto sportiva, questa volta sul **ghiaccio svedese al Mazda Ice Race 2011**. Un limpido cielo azzurro e le condizioni polari hanno fornito le giuste condizioni per un esilarante spettacolo di drift e di controllo da parte **dei piloti delle 26 nazioni** che hanno gareggiato in macchine appositamente modificate per finire sul podio.

Giorno 1 – Il modo di fare degli **Australiani** lo fa sembrare semplice. Dopo le sessioni di prove libere di martedì e le qualifiche, un chiaro favorito è emerso con **la squadra australiana**, che ha dominato il primo giorno ottenendo la pole position. Hanno conquistato il cuore di tutti **indossando costumi da bagno** sopra le loro tute da corsa - in onore dell'estate - e guidando con un **piccolo canguro mascotte** fissato alla parte superiore della gabbia di sicurezza in macchina. Hanno fatto sembrare facile il primo giorno in cui l'unico vero avversario è **stato il team russo**, che ha ottenuto il secondo posto sulla griglia.

Giorno 2 – L'eroismo Russo e la coerenza **Belga**. In primo piano, il giorno della gara, cieli azzurri, scintillanti di neve e una **temperatura mattutina di -31 ° C**. Questo ha garantito condizioni ideali sul ghiaccio del **lago di Kallsjön**, situato nella regione centro-occidentale di **Östersund in Svezia**. La gara si è svolta in due sessioni, ciascuna di due ore, vincitore l'auto che completasse il maggior numero di giri. Come l'anno scorso in occasione **dell'Open Race in Italia**, è stato il controllo del **drifting** e non la velocità pura il fattore decisivo della gara. Gli **australiani** hanno continuato a dominare, come il primo giorno conducendo quasi tutta la gara. Ma poi un piccolo errore, una sbandata sul finale e **la Russia li ha raggiunti**, aggiudicandosi la bandiera a



scacchi, seguiti **dall'Australia**. La vittoria della Russia è stata il frutto di un incredibile eroismo da parte della squadra. Hanno iniziato la gara in seconda posizione, ma a causa di una partenza



anticipata, sono finiti al 14° posto, solo per difendere il secondo posto conquistato nella prima sessione. Hanno quindi pazientemente tenuto questo posto, sperando in un miracolo, e sono stati in grado di **capitalizzare la sfortuna degli Australiani** alla fine della sessione per una vittoria davvero emozionante. La **squadra Belga** ha mostrato una guida armonica come ci si aspetta dai vincitori della MX-5 Open Race, che le ha permesso dagli ultimi posti di conquistare il terzo posto. L'indimenticabile giornata sul ghiaccio è culminata con **uno spruzzo di champagne** sul

podio da parte delle tre squadre vincitrici.

La Mazda Ice Race 2011 è terminata più tardi la sera con una cena di gala e spettacolo per i piloti, i team e gli ospiti invitati che avevano vinto un concorso Mazda nei loro paesi d'origine per assistere all'evento. **Jeff Guyton**, presidente e amministratore delegato di **Mazda Europa**, ha tenuto un breve discorso e consegnato i trofei ai vincitori stanchi ma felici. La premiazione è stata seguita da una cena e da una celebrazione di **storie sulla MX-5** fino a tarda notte.