

Mazda Motor Italia e Registro Italiano Mazda MX-5: che biennio!

Un biennio di festeggiamenti per Mazda Motor Italia e per il Registro Italiano Mazda MX-5! Una doppietta di celebrazioni iniziata nel 2009 e che continuerà sino a tutto il 2010. Due gli eventi & condivisi con tutti gli appassionati fan del Brand nipponico: lo scorso anno, l'indimenticabile Tour della Stagione Raduni "Venti di Scoperte", spegneva venti candeline per ogni torta - nelle ben otto tappe - che, nella penisola, acclamavano il ventennale dalla "commercializzazione" della mitica MX-5, la "miata world wide". Mentre, nel 2010, Mazda Motor Corporation, il Costruttore che si fregia di aver prodotto lo spider più venduto al mondo ha compiuto 90 anni di successi, raccolti nel libro "Mazda MX-5 Jubilee Magazine" che viene omaggiato a tutti i Soci del RIM iscritti agli eventi dell'"MMX... 5 – Tour 2010": prima parte di una stagione che in 6 raduni ha ottenuto una redemption di 350 equipaggi, per un totale di 680 appassionati che, da Nord a Sud, hanno percorso più di 500 km con i capelli al vento! Le mitiche MX-5 hanno scorazzato in tutta Italia, passando da Catania, Vairano, Alba, Saronno, Firenze e Bari. Dopo la breve pausa estiva, ancora tre le date dell'"MMX... 5 – Tour 2010" 12 settembre sarà la volta della seconda edizione del Raduno organizzato da Mazda Vicenza, mentre il 19 toccherà a Mazda Massa Carrara per poi concludere il 26 settembre a Roma con la Concessionaria Mazda Leonori. (13 ago.)

Rallyclub Sandro Munari protagonista in Finlandia

Si è conclusa anche la spedizione "finnica" e per il Rallyclub Sandro Munari i risultati sono stati decisamente positivi. I Campioni europei in carica, Valter Jensen ed Erik Pedersen conquistano con la Porsche 911 RS una splendida vittoria nel 2° Raggruppamento e la quarta posizione assoluta nella classifica generale. Per loro anche un ulteriore allungo nella classifica continentale grazie ai punti conquistati. A podio anche Graziano Muccioli e Luisa Zumelli che portano al terzo gradino della classe la Porsche 911 RS. Buona anche la prestazione di Ernst Harrach e Tina Maria Monego che porta la Mitsubishi Lancer Turbo in quinta posizione di classe e sfiora la top ten per pochi secondi. Salta sul podio della classe 2-1600 del 3° Raggruppamento, un felice Bobo Onofri coadiuvato da Alessandro Corsini su VW Golf Gti gr.2; per i bresciani anche la soddisfazione di aver tenuto a bada un bel numero di connazionale tutti nella medesima classe. Unica nota non positiva, il ritiro di Enrico Brazzoli e Paola Valmassoi dovuto ad una toccata che ha causato la rottura del radiatore dell'olio. (13 ago.)

Zerosette Racing dedica un trofeo alla mitica Fulvia

Un vero e proprio campionato dedicato alla regina dei rally degli anni Settanta. Al via tutte le versioni della vettura torinese: valide tutte le gare storiche nazionali, dai rally alla regolarità.

Un nome epico, che ricorda mille battaglie sulla neve del "Turini" o sulle pietraie dell'Acropoli, per non parlare degli asfalti del "Langan" o lo sterrato mozzafiato del "Volterraio". Il suo nome è Fulvia, la vettura che per prima fece battere il cuore agli appassionati di rally Italiani. A questa vettura la Zerasette Racing dedica un trofeo che prenderà il via a gennaio 2011. Il regolamento sarà svelato a settembre, ma le prime indiscrezioni indicano che al Challenge potranno partecipare tutte le versioni delle Fulvia: dalle Berline alle Coupé, dalle HF alle Zagato. Il calendario di gare sarà molto ampio e comprenderà praticamente tutte le competizioni italiane, dai rally alle gare in salita senza dimenticare le gare di regolarità. I punteggi saranno assegnati in base a dei coefficienti che terranno in considerazione la lunghezza e l'importanza della manifestazione ed il numero degli iscritti. (5 ago.)

Non ha più segreti il 1° Historic Rallye San Martino di Castrozza

Pochi giorni all'apertura delle iscrizioni dell'attesa prima edizione del Rallye San Martino di Castrozza. Le domande potranno infatti esser spedite da martedì 17 agosto e saranno accettate fino a venerdì 10 settembre. È tempo quindi di iniziare a conoscere quali siano state le scelte da parte degli uomini della San Martino Corse, per quanto riguarda il percorso che prevede come già anticipato la disputa di quattro "storiche" prove speciali tutte nella giornata di sabato 18 settembre 2010. La più corta delle quattro è la "Sagron-Mis" di 5,3 chilometri seguita dalla "Gobbera" che ne misura 7,3. Si sconfinava poi in Veneto, precisamente nel bellunese, per affrontare la "Col Perer" lunga 13,8 chilometri e si conclude il giro con l'impegnativa "Passo Brocon" nella versione da 18,6 chilometri! Tutti nomi che riportano la memoria degli appassionati alle sfide degli anni '70 oramai passate alla storia dei rally. I chilometri cronometrati saranno 92 su un totale di oltre 300. Alla sua prima edizione, il rally trentino ha già acquisito le validità per il Challenge Milletrè Rallystorici e per la Historic Rally Cup. È inoltre, iscritto come evento ENPEA per poter permettere anche ai piloti d'Oltralpe di partecipare. Confermata inoltre la richiesta di ispezione Csai in vista della candidatura ad entrare nel Calendario del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. In coda al Rally scatteranno le vetture che parteciperanno al 5° Revival Rally San Martino, gara di regolarità sport per le vetture costruite fino al 1986. Molta attesa anche per gli ospiti prestigiosi hanno confermato la loro presenza. Non poteva mancare uno dei maggiori protagonisti delle prime edizioni del San Martino a bordo della Lancia Fulvia HF: Arnaldo Cavallari che più volte si è piazzato a podio con la coupé torinese e che sarà il perfetto punto di giunzione tra la gara di allora e il rally attuale con le vetture di allora. Anche Franco Ceccato ha dato la sua disponibilità e quando il

driver vicentino si muove lo fa sempre a bordo della sua Fiat 131 Abarth con la quale vinse le finali TRN del 1982. Tocco di internazionalità dato dall'annunciata presenza di Simo Lampinen, già pilota ufficiale Lancia e Fiat. Nome "nuovo" a San Martino di Castrozza, sarà quello della simpaticissima Chantal Galli che sempre più di sovente vediamo come madrina di manifestazioni per auto storiche. In questi giorni il sito www.rallyesanmartino.com sarà aggiornato con la pubblicazione dei primi documenti ufficiali delle due manifestazioni. (5 ago.)

Rallyclub Sandro Munari sui dossi della Finlandia

E' già entrata nel vivo dell'edizione 2010 del Lahti Rally, sesto appuntamento del Campionato Europeo Fia, seconda gara tutta su sterrato dopo il recente Rally del Corallo. Il Rallyclub Sandro Munari è presente con cinque equipaggi dai quali si aspetta risultati eccellenti e punti preziosi per la classifica delle scuderie al fine di tentare il sorpasso ai danni del MSC Guetersloch che al momento conduce la speciale classifica. Valter Jensen ed Erik Pedersen su Porsche 911 RS del 2° Raggruppamento puntano in alto nell'assoluta essendo specialisti dei fondi a scarsa aderenza, ma dovranno vedersela oltre che con la pattuglia di Flyng Finns, soprattutto con quel Jari Matti Latvala che già lo scorso hanno si impose nella gara di casa. Con una vettura simile prenderà il via Graziano Muccioli che ritrova alle note Luisa Zumelli. Nel 3° Raggruppamento torna in gara dopo il volo di Ypres, Enrico Brazzoli affiancato da Paola Valmassoi; per il cuneese è d'obbligo il risultato positivo per ritornare in corsa per il titolo da lui detenuto. Ernst Harrach navigato da Tina Maria Monego, cercherà di portare più in alto possibile la sua Mitsubishi Lancer Turbo e anche Bobo Onofri ed Alessandro Corsini su VW Golf Gti gr.2, faranno del loro meglio per contribuire alla conquista di punti preziosi per la classifica delle scuderia. (5 ago.)

Balletti Motorsport protagonista alla Ronde delle Pertiche e Valsabbia

Prima di andare a godersi le meritate vacanze, la Balletti Motorsport è stata protagonista alla Ronde delle Pertiche e Valsabbia corsa nel bresciano. Positivi i risultati ottenuti: 911 gr.4 di Mario Ferrari e Mauro Boeri che agguantano la seconda posizione assoluta alle spalle della vettura gemella e simile anche nella livrea, portata in gara da Luigi Zampaglione e Claudio Filippini. Il notaio bresciano, simpaticamente soprannominato "rottweiler della casa di Stoccarda" da Ruggero Brunori, era alla sua prima esperienza con la Porsche RS 3.0 e si è subito trovato a suo agio realizzando appunto, la miglior prestazione precedendo di 5 secondi Mario Ferrari che continua il suo apprendistato con le storiche dopo una lunga militanza nei rally moderni. Buone notizie anche per la 911 2.0 del 1° Raggruppamento di Ruggero Brunori e Luca Levrangi, assistita in gara dall'organizzazione dei Fratelli Balletti, alla fine in quarta posizione assoluta. (5 ago.)

Zerosette Racing si accorda con Paolo Treves

La passione parte da lontano. “Quando ero ragazzino scappavo in bicicletta per andare a vedere qualche passaggio del 100Mila Trabucchi. Un panino in tasca e via pedalare. Sapevo che al ritorno avrei fatto i conti con mia madre, ma che bello poter assistere alle gesta dei campioni sui tornanti delle nostre vallate”. Paolo Treves ed i rally: un amore che parte da lontano, anche se si è concretizzato solo di recente. “Ho iniziato solo tre anni, una gara su terra in Francia con una Mitsubishi EVO VII. Bella gara, mi sono divertito, ma ho subito capito che per continuare a piacermi avrei dovuto proseguire nelle storiche, più vicine alla mia filosofia di vita ed alle mie passioni giovanili”. Ed in effetti in tre anni di gare Paolo Treves, sempre legato al blasonato Giampaolo Demela (vincitore di un TRN 1981 sul sedile di destra della Stratos di Pierfelice Filippi), ne ha disputate una dozzina, sempre di alto livello. “È la mia natura girovaga, che mi porta a fare qualche gara in meno, ma sempre in posti di grande fascino rallistico. Per questo motivo sono molto legato al Sanremo Rally Storico, una gara splendida su un percorso ricco di storia in cui bisogna confrontarsi con avversari di grande livello”. Proprio seguendo questa filosofia Paolo Treves e Giampaolo Demela saranno al via con la loro Porsche 911 RS curata dalla EVO Motorsport di Savigliano (CN) al Rally dell’Elba storico di metà settembre ed al Costa Brava a Lloret de Mar (Spagna) a novembre, gare valide entrambe per il Campionato Europeo. “Questa non è stata una stagione molto fortunata, con i ritiri di Sanremo e del Memorial Conrero, bilanciati da un bel terzo posto assoluto al Valli Imperiesi di giugno. Per me queste sono due gare nuove, ma il fascino dell’Elba e del Costa Brava sono indiscutibili. Peccato che per disputare la gara elbana io sia costretto a rinunciare al Valli Cuneesi, un rally che non ha nulla da invidiare alle più blasonate gare storiche”. Prima di affrontare gli asfalti elbani Treves-Demela saranno al via del Rally del Giarolo, in programma sabato 31 luglio in provincia di Alessandria. “La ruggine fa in fretta ad accumularsi e voglio arrivare all’Elba preparato bene. Altrimenti non c’è gusto ad affrontare una gara di simile bellezza”.

Il Rallye Elba esce dal cantiere

Sta uscendo in questi giorni “dal cantiere”, il XXII Rally Elba Storico, ottava prova del Campionato Europeo Rally Storici e penultima della serie tricolore della specialità. ACI Livorno Sport propone anche quest’anno l’evento, uno dei più amati in assoluto al mondo, nella sua classica collocazione post-ferie, dal 16 al 18 settembre prossimi. Sulla scia del grande successo di partecipazioni dell’edizione 2009 e del forte consenso ottenuto sia dagli appassionati che degli addetti ai lavori (dodici le nazioni rappresentate fra i concorrenti, 6000 unità circa il movimento registrato dei presenti con vari ruoli all’evento), la gara verrà proposta con alcune novità per quanto riguarda il percorso di gara, strutturato su tre giornate, dalla serata di giovedì 16 al pomeriggio di sabato 18 settembre. Competizione, duelli emozionanti con le

vetture che hanno fatto la storia delle corse su strada ed anche cultura, saranno nuovamente i caratteri di rilievo della gara per la quale, anche quest'anno, si è lavorato duramente per renderla ancora più appassionante ed affascinante. Infatti, per questo rally cui il solo nome é una garanzia di successo, ACI Livorno Sport, organizzatore e promotore dell'evento, ha nuovamente previsto due prove speciali per la prima porzione di sfide, previste quindi per la serata di giovedì 16 settembre: la "Due Colli" e la "Capoliveri", prova corta e molto tecnica che in parte ricalca il percorso della celebre vecchia prova "dell'innamorata". La seconda giornata di gara, venerdì 17 settembre, ha la novità della "Rio - Cavo" insieme alle classiche del "Monumento" e del "Monte Perone". La giornata finale, quella di sabato 18 settembre, proporrà lo stesso format del 2009, che ha assicurato agonismo e sicurezza insieme. In programma ci sono la "Volterraio", la "Parata-Falconaia" e di nuovo il Monte Perone", che della gara intera è la "piesse" più lunga, sfiorando i quindici chilometri.