



*VERSIONE SPECIALE PER L'ITALIA*  
*MX-5 CULT*

Si basa su modello MY2013



*MY 2013*  
*COSA CAMBIA*



**MY2013**

**Frontale:**

- Contorno griglia anteriore
- Profilo fendinebbia

# MY 2013 IL FRONTALE



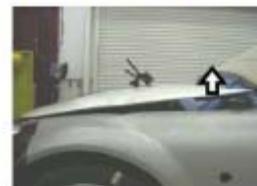
Il cambiamento del frontale è accompagnato ad un nuovo sistema che riduce i danni ai pedoni in caso di urto

Sopra i 20 km/h se viene rilevato un potenziale impatto con un pedone, attuatori pirotecnici vengono attivati e sollevano automaticamente il cofano.

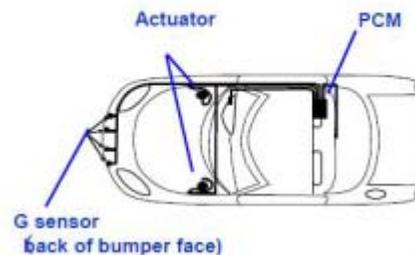
Lo spazio aggiuntivo che si crea tra cofano e motore riduce eventuale impatto alla testa al pedone.

Il paraurto anteriore ha un nuovo design che si adatta meglio ad una struttura più larga che minimizza i danni alle gambe del potenziale pedone

## ■ Head protection structure: DHS (Deployable Hood System)



Actuator

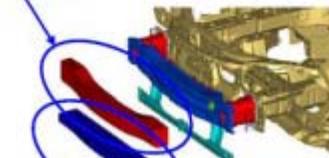


## ■ Leg protection structure



Fr bumper shape change

G sensor  
attached part



Leg sweeping structure

**VERSIONE SPECIALE PER L'ITALIA**  
**MX-5 CULT**



Si basa su modello MY2013 e sul motore 1.8L 126CV

Interni in pelle tabacco  
Capote tabacco



Cerchi 17" di finitura cromata  
e barra duomi



# *VERSIONE SPECIALE PER L'ITALIA*

## *MX-5 CULT*

Navigatore touch screen 5,8"

Radio CD, MP3, Bluetooth, Aux in, Usb

Specchietto interno fotocromatico

Pannello centrale finitura "dark silver"

Razze Volante finitura "silver"

Fashion bar in finitura "silver"

Maniglie esterne con finitura cromata



Pedaliera in alluminio

Quadro strumenti cromato

# *VERSIONE SPECIALE PER L'ITALIA*

## *MX-5 CULT*

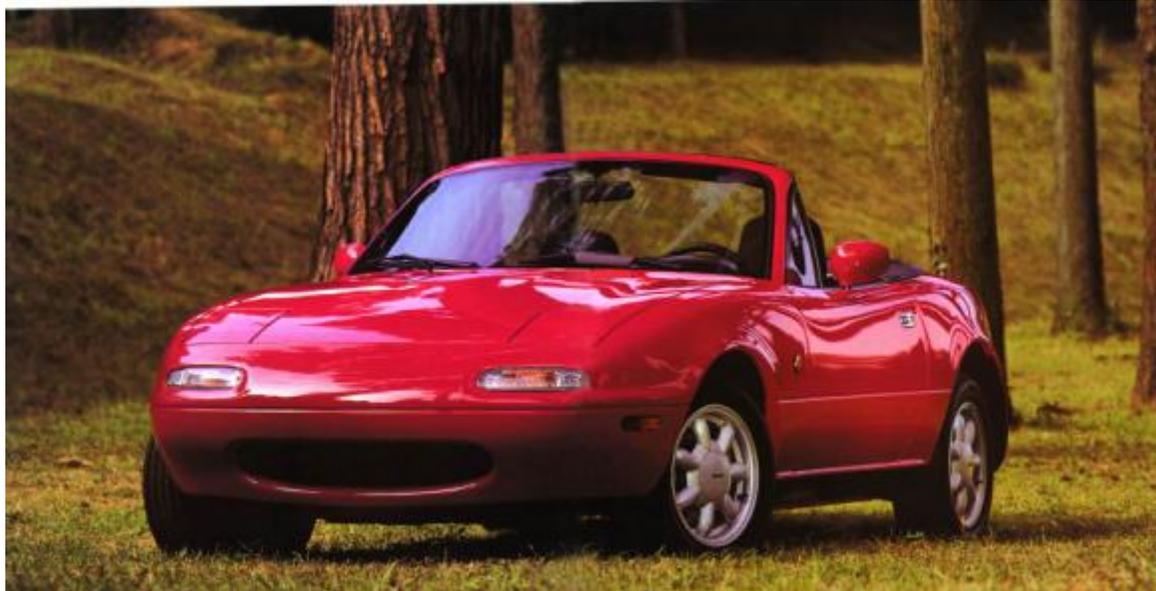
### Colori disponibili:

- Meteor Grey e Brilliant Black per Roadster
- Stormy Blue per Roadster Coupè



*PERCHÉ CULT*

*NASCE NEL 1989 E DIVENTA SUBITO UN'ICONA*



Il Faro posteriore della prima generazione fu esposto al New York Museum of Modern Art

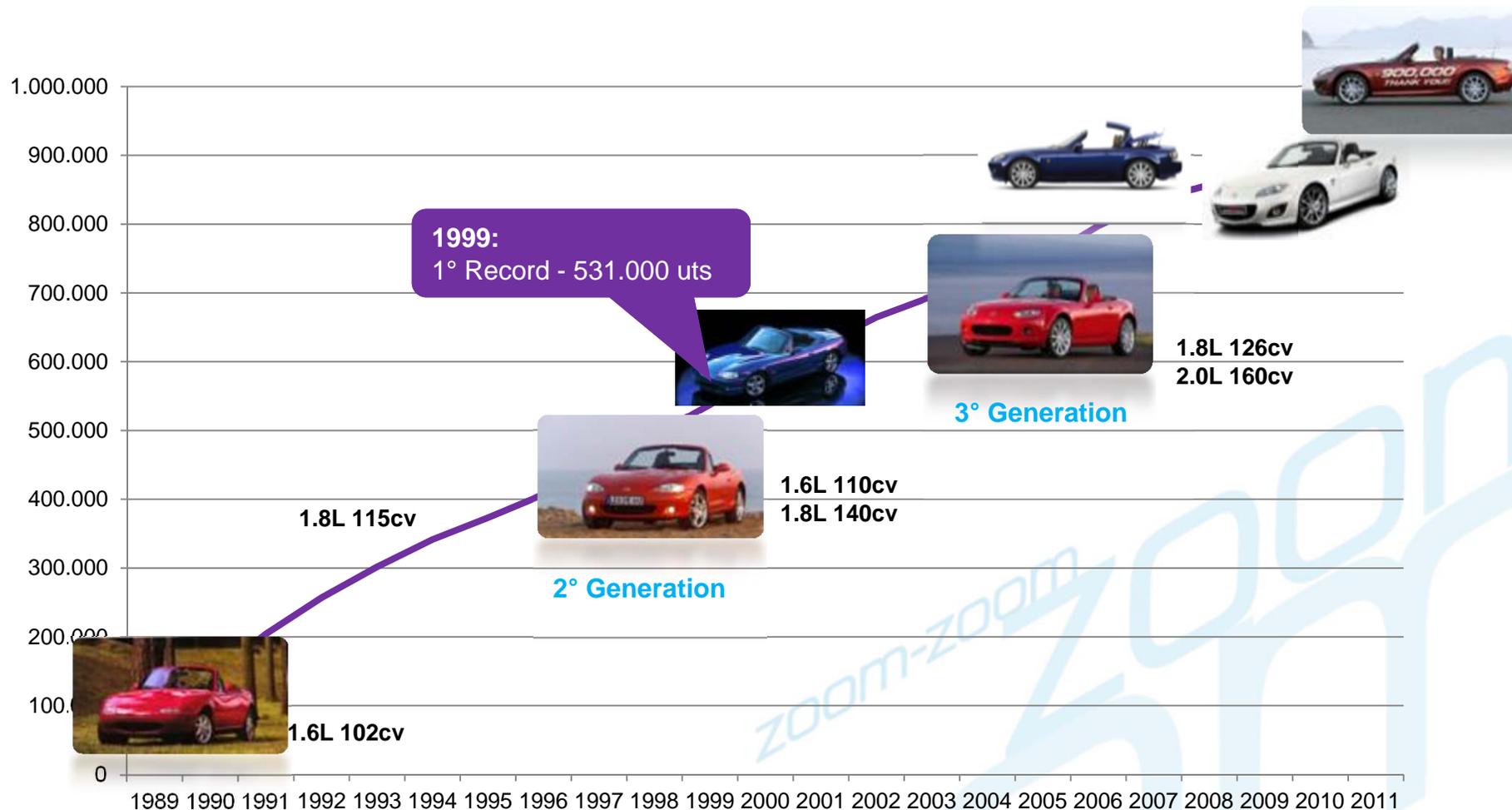
(MoMA) come oggetto di

Design



# PERCHÉ CULT

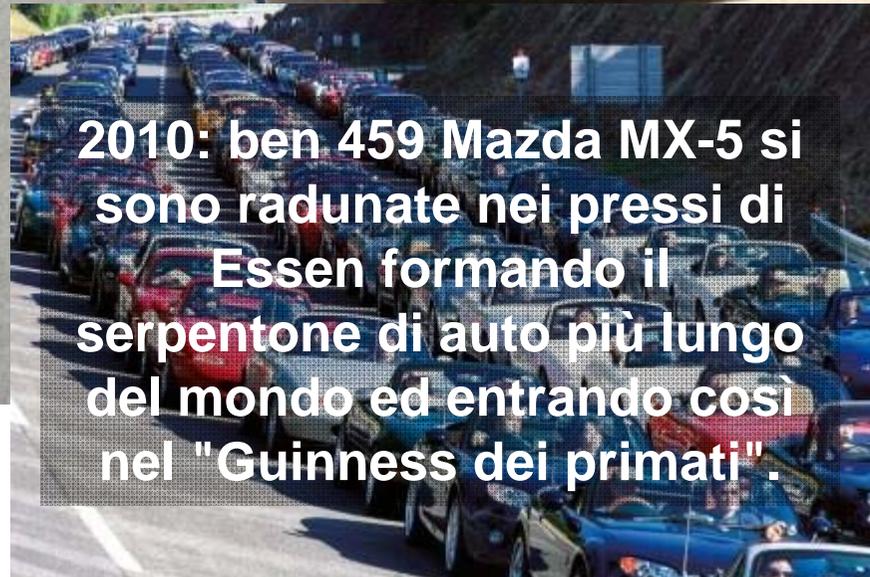
## ROADSTER PIÙ VENDUTO AL MONDO



## PERCHÉ CULT ROADSTER DEI RECORD



MX-5 ha superato il livello di successo ed è diventata un'icona. MX-5 è *Cult* perché chi ce l'ha non è semplicemente affezionato ad essa, ma la vive pienamente, ogni

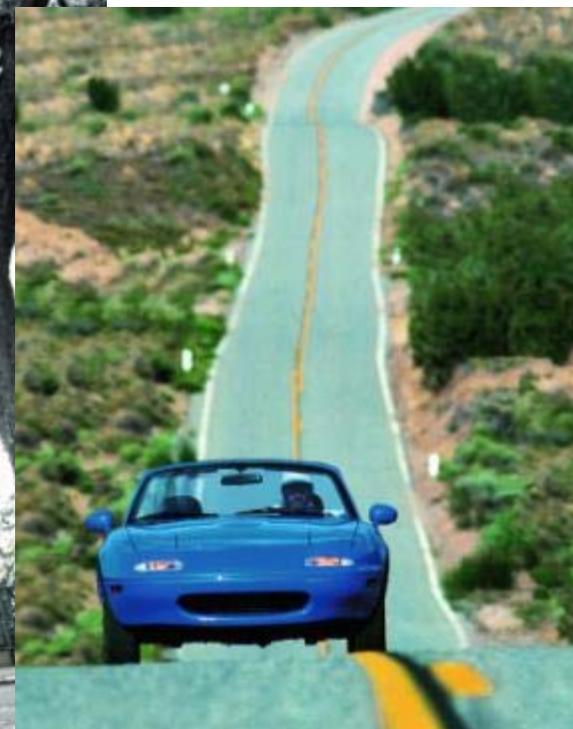


2010: ben 459 Mazda MX-5 si sono radunate nei pressi di Essen formando il serpentine di auto più lungo del mondo ed entrando così nel "Guinness dei primati".

giorno, curva dopo curva, sovrasterzo dopo sottosterzo,

dettaglio dopo dettaglio

# LA RICETTA?



*“La MX-5 è una di quelle vetture che ti mettono il sorriso già quando la osservi, ferma, all’interno del tuo garage, o quando ti cali nel suo basso abitacolo, avvi il motore e con lui il divertimento...”*





mazda

***GRAZIE***

